

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 193 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
146	487

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,844	49,271	102,909	252,165	54,097	479,286

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	17,296	15,370	88.86	117	0.76	118	95.61
- หมวด 1	4,603	2,677	58.16				
- หมวด 2	6,292	6,292	100.00				
- หมวด 3	6,401	6,401	100.00				
•ไม่ประจำทาง	49,271	49,271	100.00	216	0.44	138	99.01
รวมรถโดยสาร	66,567	64,641	97.11	333	0.52		97.82
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	152,766	102,909	67.36	228	0.22	122	99.70
•ส่วนบุคคล	252,165	252,165	100.00	159	0.06	128	99.74
รวมรถบรรทุก	404,931	355,074	87.69	387	0.11		99.72
รวมทั้งหมด	471,498	419,715	89.02	720	0.17		98.84

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,771	7,453	84.97				
- หมวด 1	2,918	2,452	84.03				
- หมวด 2	2,782	2,697	96.94	55	2.04	105	95.14
- หมวด 3	3,071	2,304	75.02				
•ไม่ประจำทาง	24,520	15,303	62.41				
รวมทั้งหมด	33,291	22,756	68.35				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,197	981	81.95	2	0.20	92	91.50
•ไม่ประจำทาง	4,782	2,887	60.37	13	0.45	118	97.15
•ส่วนบุคคล	32	13	40.63	1	7.69	109	109.00
รวมทั้งหมด	6,011	3,881	64.56	16	0.41		97.18

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	113	97	103	124	104	1	113	110	106	109	121	85	111	94	0	0	112	96	102	103	114	112	125	119	128	108	127	119	113	117	100
		ไม่แสดงตน	1,000	926	894	1,035	1,045	0	1,056	296	279	240	1,224	1,128	923	1,088	0	0	0	1,013	1,321	794	1,547	1,226	1,008	985	1,145	1,128	1,137	1,151	1,187	747	851
		ไม่มีกรทำงานดิน	889	908	815	985	940	0	1,036	1,332	1,199	1,103	1,256	1,224	908	1,213	0	0	0	0	1,361	828	0	0	1,293	1,455	1,449	1,354	1,264	1,168	1,306	1,406	890
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	222	210	150	222	222	0	204	206	167	144	202	197	150	203	0	0	150	219	207	199	178	223	203	214	188	209	205	176	231	216	177
		ไม่แสดงตน	2,077	1,647	1,108	1,976	2,015	0	749	357	269	170	3,370	2,102	1,495	2,074	0	0	0	2,198	2,454	1,178	3,740	2,346	1,542	1,128	1,872	2,083	2,056	1,996	2,112	1,459	1,519
		ไม่มีกรทำงานดิน	349	316	320	317	300	0	321	353	349	380	332	349	286	334	0	0	0	0	337	174	0	0	526	665	440	358	322	354	406	477	279
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	6	3	7	3	0	5	4	3	3	2	3	3	3	0	0	3	7	3	5	3	3	3	3	4	6	5	6	5	7	4
		ไม่แสดงตน	14	9	4	13	12	0	14	2	1	0	18	13	6	14	0	0	0	20	17	12	24	19	9	3	15	18	17	14	18	14	11
		ไม่มีกรทำงานดิน	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	4	1	4	0	2	0	1	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	228	160	201	209	0	213	219	193	146	164	19	169	211	0	0	85	148	179	214	201	197	177	117	179	220	256	212	222	228	166
		ไม่แสดงตน	30,093	26,536	17,341	26,804	29,446	0	8,953	6,353	5,676	3,883	27,207	31,435	23,889	30,159	0	0	0	16,487	31,451	22,516	28,599	29,815	22,155	16,330	26,295	31,309	32,469	32,086	31,751	22,489	20,384
		ไม่มีกรทำงานดิน	25,117	22,779	18,035	19,850	23,947	0	21,819	28,070	25,253	20,359	21,986	26,345	23,885	25,137	0	0	0	0	24,275	16,965	1	0	22,155	20,331	23,530	28,332	29,945	29,173	28,944	27,689	18,464
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	170	161	135	135	175	0	127	128	134	115	126	130	142	141	0	0	66	109	145	145	140	136	131	105	136	174	178	148	147	159	125
		ไม่แสดงตน	16,020	15,788	11,948	15,776	16,275	0	6,143	3,089	2,990	2,330	19,344	17,534	13,938	16,333	0	0	0	9,825	18,254	12,216	17,116	16,893	19,616	11,670	16,495	17,630	18,068	17,489	16,665	13,657	12,103
		ไม่มีกรทำงานดิน	9,781	9,899	9,048	9,452	10,128	0	9,597	11,381	11,569	11,187	11,046	10,920	9,918	10,433	0	0	0	0	9,839	6,873	1	0	11,242	10,953	11,729	12,114	12,066	11,277	11,196	11,937	8,120

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.69	0.59	0.63	0.76	0.64	0.01	0.70	0.68	0.65	0.67	0.75	0.52	0.68	0.58	0.00	0.00	0.69	0.59	0.63	0.64	0.70	0.69	0.77	0.73	0.79	0.67	0.79	0.74	0.82	0.76	0.66
		ไม่แสดงตน	6.09	5.64	5.44	6.36	6.43	0.00	6.50	1.82	1.72	1.48	7.55	6.96	5.69	6.72	0.00	0.00	0.00	6.26	8.15	4.90	9.55	7.57	6.22	6.08	7.08	6.97	7.03	7.12	8.66	4.86	5.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.41	5.53	4.96	6.06	5.78	0.00	6.38	8.20	7.39	6.80	7.74	7.55	5.60	7.49	0.00	0.00	0.00	0.00	8.40	5.11	0.00	0.00	7.98	8.98	8.95	8.37	7.82	7.22	9.53	9.15	5.92
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.44	0.42	0.30	0.45	0.45	0.00	0.41	0.42	0.34	0.29	0.41	0.40	0.30	0.41	0.00	0.00	0.30	0.44	0.42	0.40	0.36	0.45	0.41	0.43	0.38	0.43	0.42	0.36	0.47	0.44	0.38
		ไม่แสดงตน	4.15	3.29	2.22	3.99	4.07	0.00	1.51	0.72	0.54	0.34	6.81	4.25	3.02	4.20	0.00	0.00	0.00	4.45	4.97	2.39	7.57	4.75	3.12	2.28	3.79	4.24	4.17	4.05	4.29	2.96	3.29
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.70	0.63	0.64	0.64	0.61	0.00	0.65	0.71	0.71	0.77	0.67	0.71	0.58	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.35	0.00	0.00	1.07	1.35	0.89	0.73	0.65	0.72	0.82	0.97	0.60
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.16	0.11	0.14	0.14	0.00	0.15	0.15	0.13	0.10	0.11	0.01	0.12	0.15	0.00	0.00	0.06	0.10	0.12	0.15	0.14	0.14	0.12	0.08	0.12	0.15	0.18	0.15	0.60	0.22	0.13
		ไม่แสดงตน	20.81	18.35	11.99	18.53	20.34	0.00	6.18	4.38	3.92	2.68	18.78	21.68	16.47	20.79	0.00	0.00	0.00	11.36	21.66	15.51	19.70	20.54	15.26	11.25	18.11	21.56	22.36	22.10	85.95	21.85	15.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.37	15.75	12.47	13.72	16.54	0.00	15.07	19.36	17.43	14.05	15.17	18.17	16.46	17.32	0.00	0.00	0.00	0.00	16.72	11.69	0.00	0.00	15.26	14.00	16.21	19.51	20.62	20.09	78.35	26.91	14.17
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.05	0.05	0.07	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.00	0.00	0.03	0.04	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04	0.05	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05
		ไม่แสดงตน	6.34	6.25	4.73	6.18	6.47	0.00	2.44	1.23	1.19	0.93	7.69	6.97	5.54	6.49	0.00	0.00	0.00	3.90	7.25	4.85	6.79	6.71	7.79	4.63	6.55	7.00	7.17	6.94	6.61	5.42	5.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.87	3.92	3.58	3.70	4.03	0.00	3.81	4.52	4.60	4.45	4.39	4.34	3.94	4.14	0.00	0.00	0.00	0.00	3.91	2.73	0.00	0.00	4.46	4.35	4.65	4.81	4.79	4.47	4.44	4.73	3.45
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.15	0.15	0.12	0.15	0.15	0.00	0.14	0.14	0.13	0.11	0.13	0.09	0.12	0.14	0.00	0.00	0.09	0.12	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.12	0.14	0.15	0.17	0.14	0.20	0.17	0.13	
	ไม่แสดงตน	10.61	9.68	6.75	9.79	10.56	0.00	3.66	2.18	1.99	1.43	11.06	11.29	8.70	10.74	0.00	0.00	0.00	6.38	11.56	7.93	11.02	10.87	9.58	6.51	9.90	11.28	11.61	11.39	14.69	9.14	8.17	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.79	7.31	6.09	6.57	7.64	0.00	7.09	8.90	8.30	7.14	7.49	8.40	7.57	8.03	0.00	0.00	0.00	0.00	7.74	5.37	0.00	0.00	7.61	7.22	8.03	9.11	9.42	9.07	11.89	9.89	6.50	

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2564

หน่วย : คัน

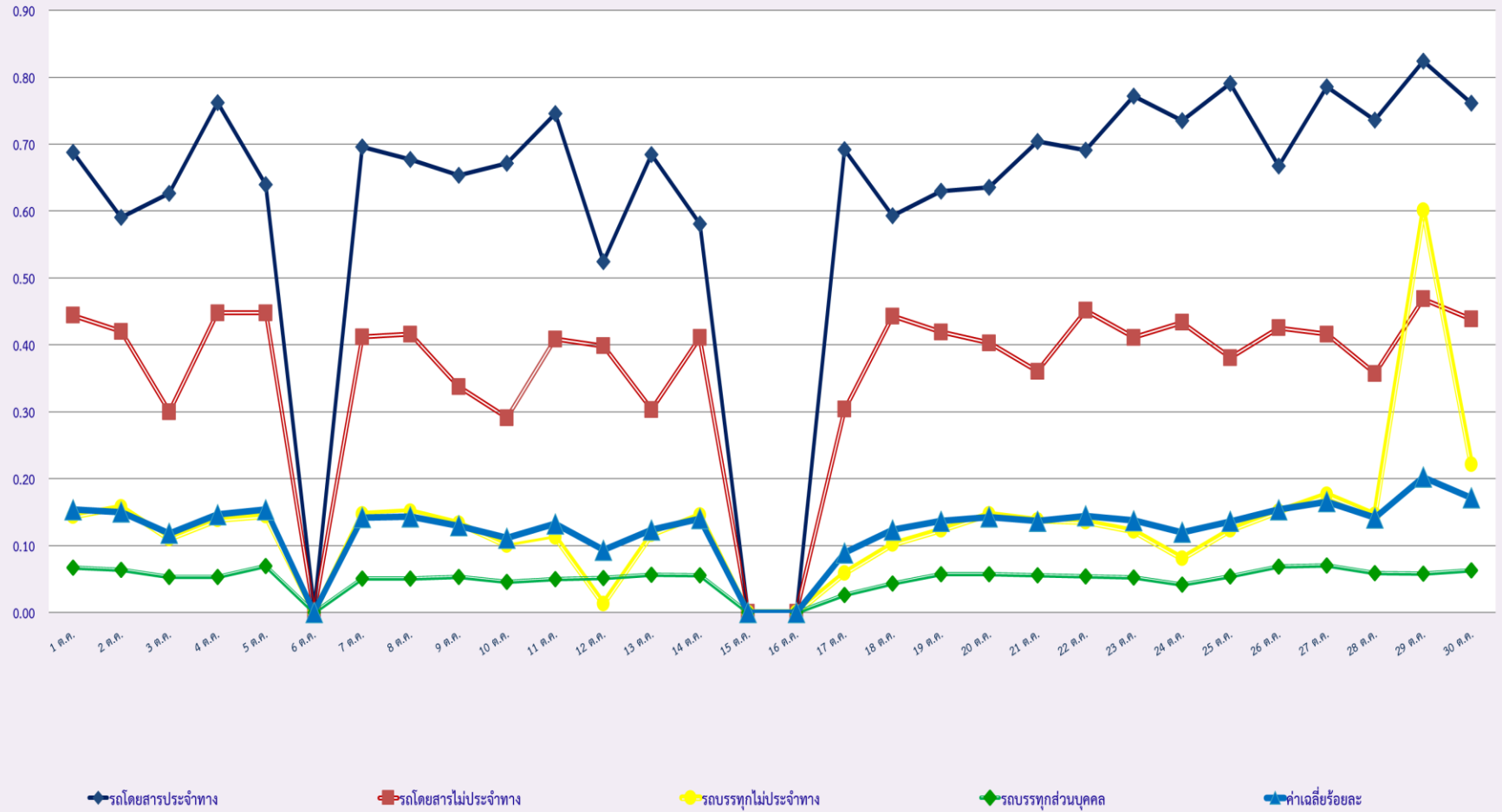
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	8	16	10	0	18	16	7	6	15	13	11	10	0	0	0	0	13	9	9	9	7	8	14	11	19	16	12	11	10
		ไม่แสดงตน	645	587	529	672	665	0	243	160	143	121	546	678	552	693	0	0	0	84	720	469	373	657	575	580	716	710	731	722	723	485	459
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	457	463	350	536	522	0	597	746	583	482	648	653	321	645	0	0	0	0	726	385	0	0	482	529	684	678	631	543	594	641	430
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13	10	13	12	12	0	15	9	6	3	5	12	11	10	0	0	0	1	8	8	5	10	14	10	12	7	14	10	18	12	9
		ไม่แสดงตน	553	389	244	523	509	0	164	118	70	53	408	543	315	546	0	0	0	88	580	269	295	522	329	237	464	557	524	502	544	346	323
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	56	49	73	55	50	0	58	58	68	88	49	60	38	76	0	0	0	0	60	26	0	0	107	141	86	61	52	50	58	82	50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	2	1	0	2	2	6	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	2	1	2	1	3	1	1
		ไม่แสดงตน	4	3	1	3	5	0	2	0	0	0	3	4	2	4	0	0	0	0	7	4	1	6	2	0	5	6	3	3	7	2	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	0	1	0	3	5	1	2	1	3	0	3	0	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	1	3	2	4	2	1
		ไม่แสดงตน	10,732	9,175	4,846	9,582	10,609	0	2,303	2,235	1,938	1,007	6,336	11,782	7,521	11,213	0	0	0	1,210	11,510	7,951	3,860	10,760	6,991	4,453	9,512	11,644	11,973	11,878	11,934	8,173	6,704
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,410	3,300	2,441	2,802	3,271	0	2,699	4,367	3,958	2,806	2,976	3,915	3,221	3,559	0	0	0	0	3,288	2,438	0	0	3,160	2,838	3,556	3,984	4,480	4,298	4,647	4,441	2,661
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	4	0	1	0	1	3	2	1	2	2	3	4	0	0	0	0	3	1	4	3	1	1	4	4	3	2	4	3	2
		ไม่แสดงตน	3,433	3,357	2,045	3,174	3,373	0	623	574	551	340	1,642	3,801	2,645	3,524	0	0	0	198	3,509	2,674	915	6,326	3,922	1,868	3,375	3,717	3,815	3,785	3,820	3,120	2,338
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,043	1,116	894	946	1,048	0	967	1,387	1,424	1,191	1,187	1,246	1,127	1,188	0	0	0	0	1,040	698	0	0	1,287	1,175	1,267	1,282	1,280	1,273	1,434	1,622	904

รายงานสถิติความเริ่มกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

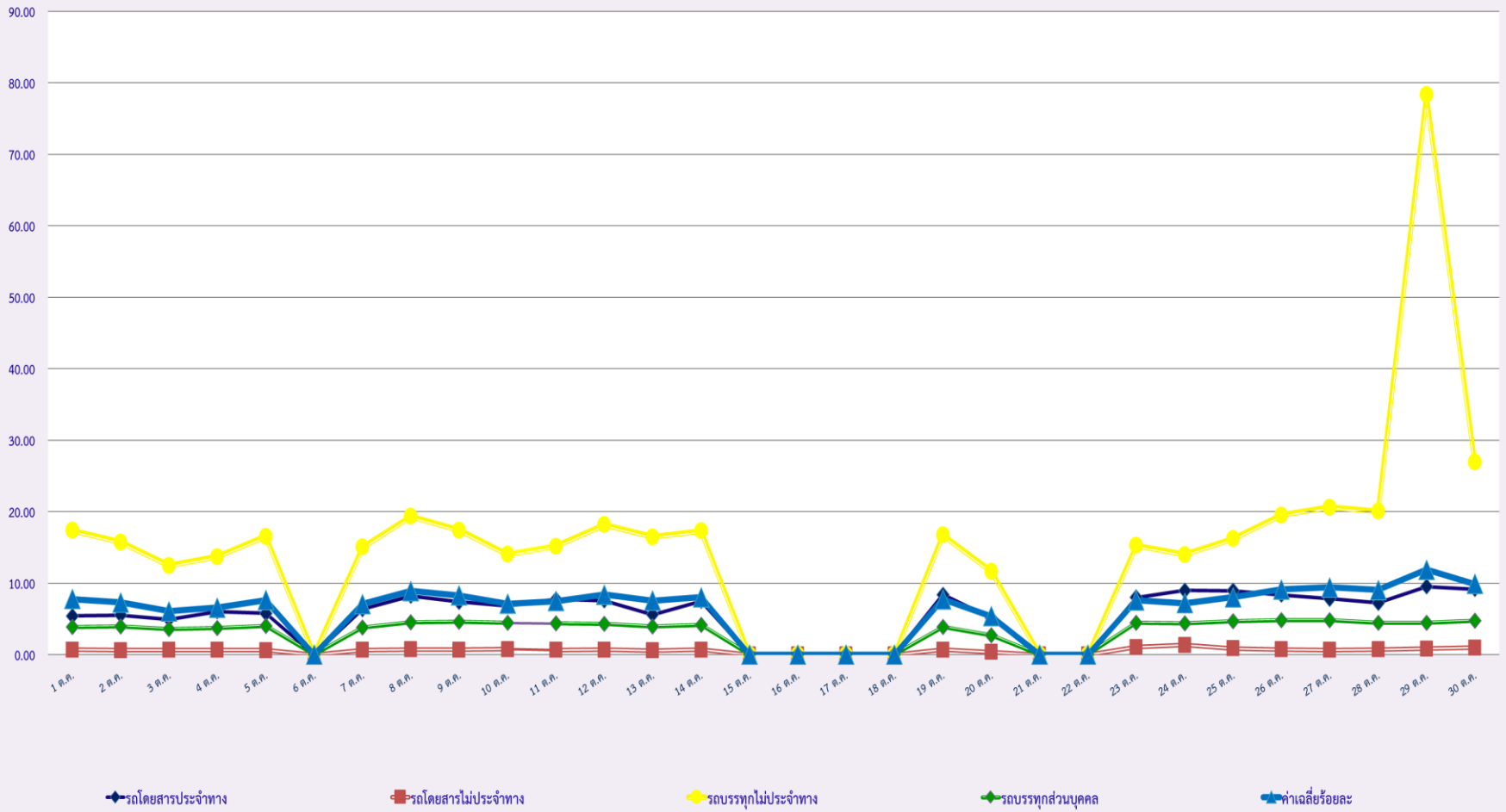
ประจำเดือน ตุลาคม 2564

พื้นที่	วันที่	1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	19 ต.ค.	20 ต.ค.	21 ต.ค.	22 ต.ค.	23 ต.ค.	24 ต.ค.	25 ต.ค.	26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	2	4	3	1	1	5	2	3	2	4	3	5	0	0	0	0	0	2	4	2	2	2	5	2	3	6	3
	ร้อยละ	0.04	0.07	0.14	0.11	0.04	0.04	0.18	0.07	0.11	0.07	0.14	0.11	0.18	0.00	#DIV/0!	#DIV/0!	0.00	0.00	0.07	0.14	0.07	0.07	0.07	0.18	0.07	0.11	0.21	0.11	0.07	0.26
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	46	40	5	52	36	1	48	47	38	49	46	36	51	43	0	0	48	47	46	47	53	55	52	59	59	49	49	58	45	55
	ร้อยละ	1.63	1.41	0.18	1.83	1.27	0.04	1.69	1.66	1.34	1.73	1.62	1.27	1.80	1.52	#DIV/0!	#DIV/0!	1.70	1.66	1.64	1.67	1.89	1.96	1.85	2.10	2.11	1.75	1.75	2.07	1.61	2.04

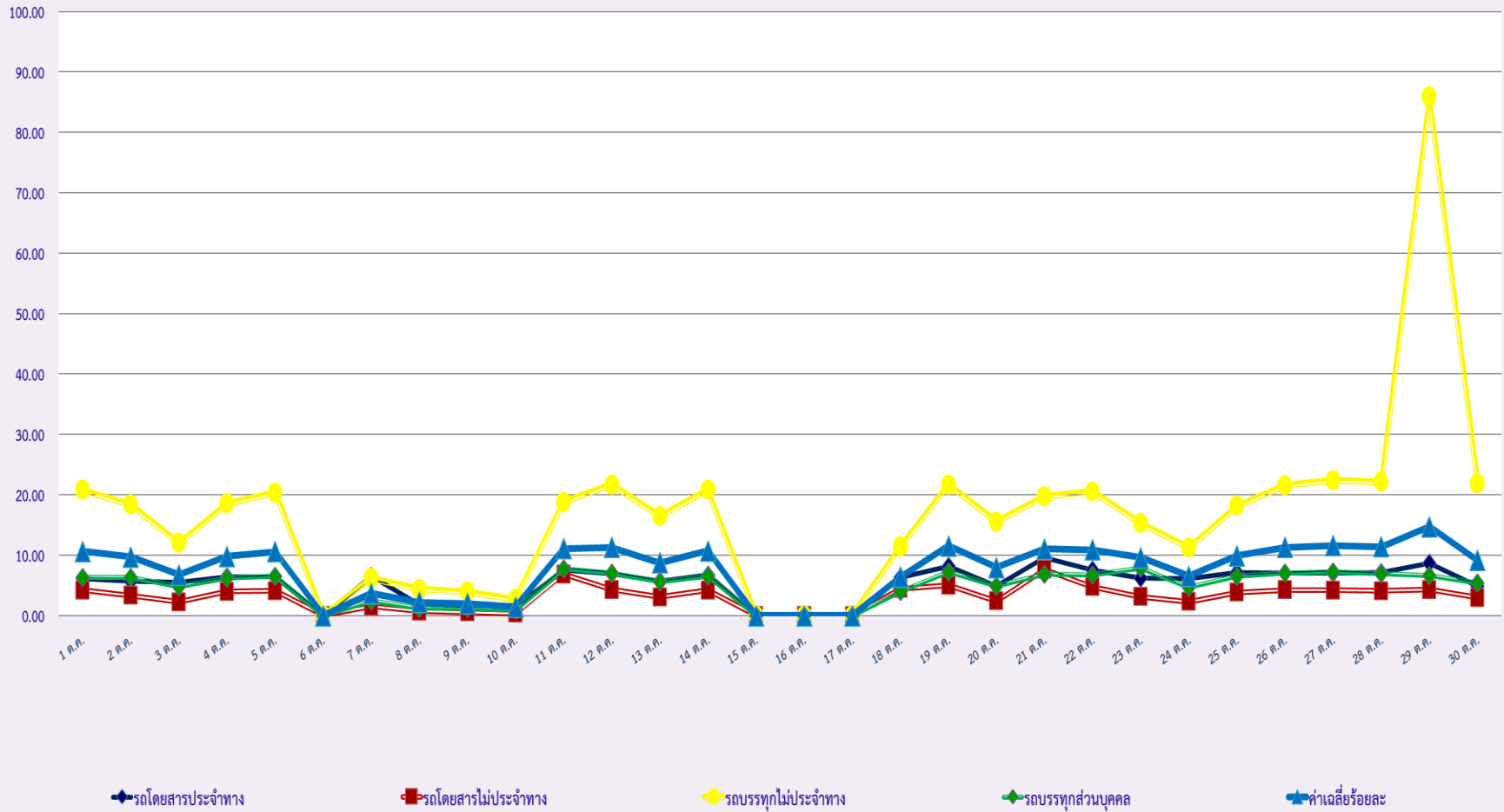
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

